

Har forruden fået et stenslag, så kan det som udgangspunkt reparerer.

Tommelfingerregler:

- ☑ Revner ikke længere end 5cm
- ☑ Glasset mangler ikke en flig større end hullet på en 1 krone mønt.
- ☒ Stenslag over regnsensor eller udstyr i forruden
- ☒ Stenslag i rudens sorte felter eller revner til kanten af ruden

Hvornår kan et stenslag ikke repareres?



* mere end 5-7 stenslag på forruden

Forbedre muligheden for stenslags reparation:

Dæk hullet til

Du forøger chancen for at kunne reparere stenslaget og resultatet forbedres markant ved at holde stenslagshullet fri for snavs/vand.

“Sørg for at have et stenslagsklistermærke eller gennemsigtig tape i bilen. Så undgår du at sandkorn og snavs kommer ind i hullet, stenslaget, kan være vanskeligt eller umuligt at lave”

Typer af stenslag:

Overflade stenslag

Stenslaget er overfladisk og vil sjældent udvikle sig. Reparation er ikke nødvendigt, men med pit filler, kan man få området til at blive gennemsigtigt igen, så man undgår forstyrrelser i synsfeltet.



Muslingen

Hvis stenen har ramt så det yderste glas ligner en musling så kan man reparere stenslaget. Bedste forudsætning for vellykket reparationen er, at stenslaget er uden revner og er mindre end en tyver.



Stjerne

I tilfælde vil stenslaget få ruden til at revne. Sker det, skal man være hurtig med en reparation, ellers skal ruden udskiftes til en ny.



Stjerne med lange revner

Stenslaget har fået ruden til at revne. En reparation er nytteløs her og forruden skal udskiftes til en ny.



Størrelse:

De fleste autoglas teknikere er i stand til at reparere stenslag, der er mindre end 1-3 cm i diameter (eller omtrent på størrelse med en 2 krone), samt revner, der ikke er mere end 5-6 cm.

Dybde:

Hvis stenslaget eller revnen er gået gennem alle tre lag af glasset, kan skaden ikke udbredes. Selvom det blot er et lille hul, vil det være et område som er svækket, som underminerer den generelle styrke på hele forruden.

Beliggenhed:

Stenslag og revner som er placeret i førerens synsfelt, kræver en komplet udskiftning af forruden. Uanset hvor godt reparationen er udført, så kan der stadig være en vis uklarhed, misfarvning eller ujævnheder i området efterfølgende. Hvilket er med til at distrahere føreren under kørslen.

FORRUDE UDSKIFTNING

VS

FORRUDE REPERATION



TYPER AF FORRUDE STENSLAG OG REVNER

Her finder du støvslag og revner, som du sandsynligvis vil støde på. Nogle kan nemt repareres, mens andre kræver fuld udskiftning af forruden.



STJERNE

En stjerne skade starter med et hul, som består af en eller to små revner, der fører udad. Disse revner har en tendens til at vokse og sprede sig. Den er let at reparere, mens stjernen er lille og fri for snåvs.

SPLINTRENDE REVNE

En splintrende revne har en tendens til at forekomme i midten af forruden og forårsager derfor førerens udsyn. Sprække-linjerner på denne type af skade spredes hurtigt og kræver normalt total udskiftning af forruden.

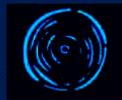


KOMBINATION

Er for det meste et resultat af en alvorlig skade på en forrude. Dette kan være på grund af en ulykke eller alvorligt slag på forruden (f.eks. faldende sten og grene). På grund af antallet af støvslag og revner er udskiftning af forruden den billigste løsning.

BULLS EYE

En cirkulære revne har et rent brud i midten og forekommer typisk når en rund genstand (f.eks. sten) rammer forruden. Når det opfanges i tide, så er Bull's eye støvslaget en type af skade som let kan repareres, og det kræver typisk ikke en komplet udskiftning af forruden.



1/2 ØJE

Du kan kende den ved at den ser ud som et halvt Bulls eye og har ofte en blødere kant. Denne form for støvslag kan repareres let.

REVNE I KANTEN

Kantsprækker er mere almindelige end man skulle tro. Denne type af revne starter tæt på kanten af forruden og har en tendens til at bevæge sig indad over tid. Når denne revne type opstår, så skal forruden udskiftes.



RUDEFIX